

## 4-2. 인천도심 미래모빌리티(UAM) 산업

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 **임기내** 임기후 ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

### ○ 정책목표

- 도심항공교통 체계에 대한 인천의 수용성 향상
  - 환경 및 인프라(특화도시, 버티포트 등) 구축을 위한 UAM 플랫폼 개발
- 도심항공교통 실증·선도도시 도약 및 산업 생태계 조성
  - UAM 글로벌 선도도시간 협력으로 정책개발 및 글로벌 UAM 초일류도시 도약

### ○ 정책개요

- 사업현황
  - 도심항공교통 플랫폼 구축
    - \* 2021년 디지털트윈 기반 기능개선, 관내 환경 및 인프라 구축으로 실증 및 상용화 기반 구축
  - 도심항공교통 실증지원 프로그램
    - \* 글로벌 선도도시간 협력 및 국제공동연구, 관내 UAM 실증기업 지원 및 데이터 확보
  - 도심항공교통 창업 및 마케팅 지원
    - \* 관내기업 선발 및 컨설팅·애로기술 해결, 글로벌 투자유치 기업설명회 및 공급망 구축 지원
- 사업기간 : 2021. ~ 2026.
- 사업예산 : 1,453.4억원

### ○ 추진실적

- 2021.11. : UAM 특화 글로벌 UAM 행사(K-UAM Confe) 개최
- 2021.11. : 인천-LA시 UAM 글로벌 도시간 협력 추진(LOI 체결)
- 2021.12. : GIS 기반 UAM 3D 가상 디지털트윈 플랫폼 구축
- 2022. 3. : 관내 7개 기업 글로벌 기업설명회 및 투자유치 기회 지원 착수
- 2022. 5. : 세계경제포럼 AAM/UAM분과 아시아 최초 가입(매월 화상회의)
- 2022. 6. : 인천-(美)LA 국제공동연구(도심지 국지기상) 협약 및 착수
- 2022. 8. : 인천-(美)MITRE 국제공동연구(인천 UAM 산업 육성방안) 협약 및 착수
- 2022. 9. : UAM 글로벌 도시간 협력체 확대(인천, LA, 일드프랑스, 뮌헨, 두바이)

### ○ 향후 추진계획

- 관내 UAM 기업 발굴 및 글로벌 기업설명회 및 투자유치 지원(매년)
- 2023. 하반기 : UAM 실증 버티포트 구축
- 2024 ~ 2025. : UAM 공항연계 도심실증 및 UAM 특화도시 지정 추진

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
도심항공교통 플랫폼 구축	[Progress bar]																			
도심항공교통 실증지원 프로그램	[Progress bar]																			
도심항공교통 창업 및 마케팅 지원	[Progress bar]																			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
UAM 기업 지원	개	7개/년	7	7	7	7	7

● 재정투자

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	2,008	1,453.4	35	34.6	214.6	584.6	584.6	554.6
국비	270	250			150	50	50	20
시비	208	173.4	35	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6
군구비								
민자	1,530	1,030			30	500	500	500
기타								

● 중앙정부의 협조(제도,재정,권한)

- 국정과제 ‘2025 UAM 상용화’ 및 「모빌리티 혁신 로드맵」 정상 추진
- 지방정부의 UAM 사업 추진관련 역할과 권한을 포함한 「UAM 법안」 제정

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천		
		2022년	→	UAM 상용화시
인천국제공항 - 잠실	소요시간	120분	→	25분
UAM 노선	개	0	→	14

